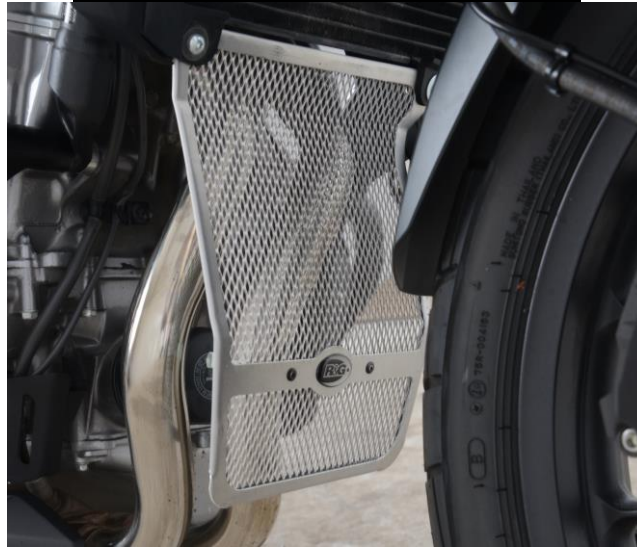




**FITTING INSTRUCTIONS FOR DG0038 DOWNPIPE GRILLE
FOR HONDA CB 500X 2019-**



PICTURE A

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

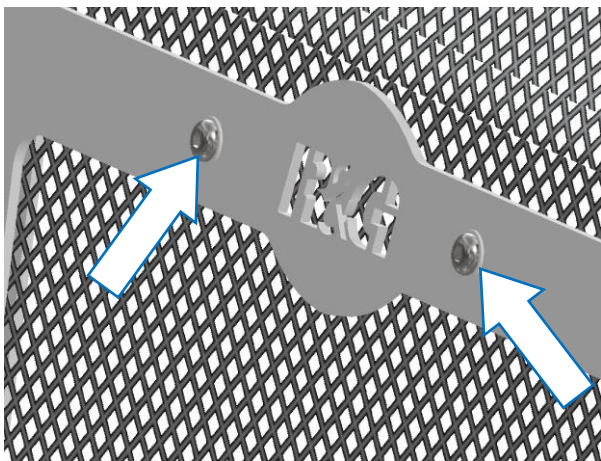
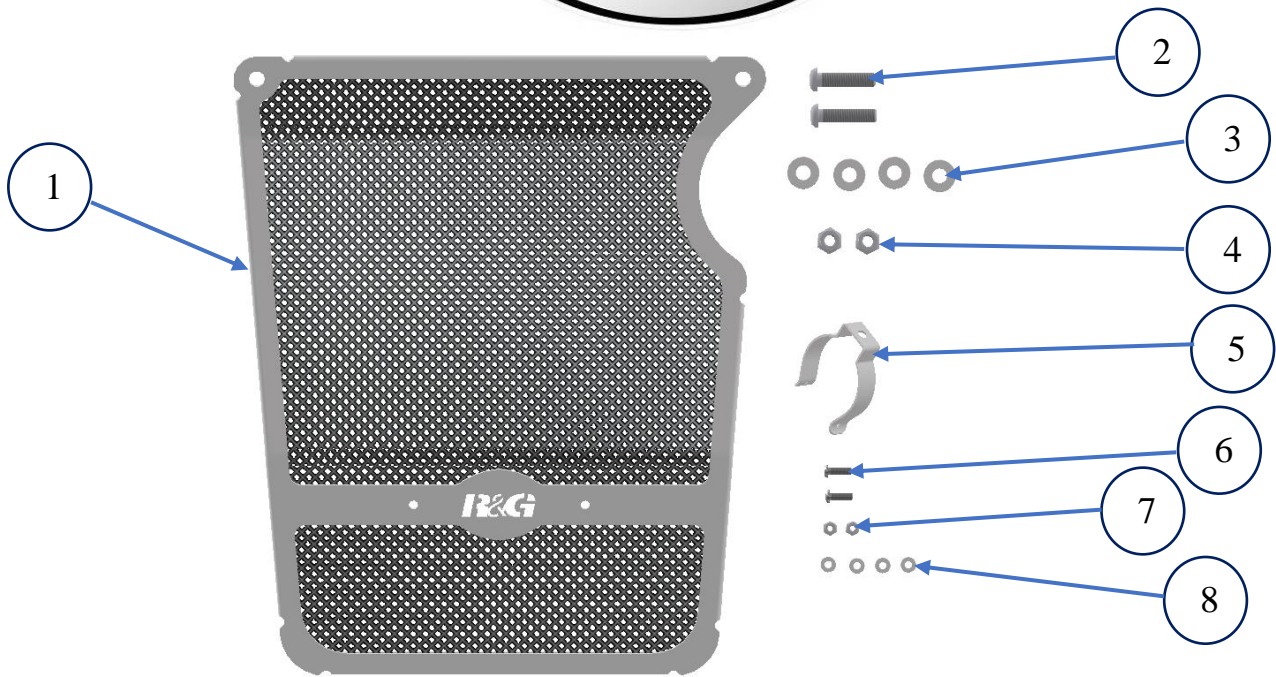
WWW.RG-RACING.COM



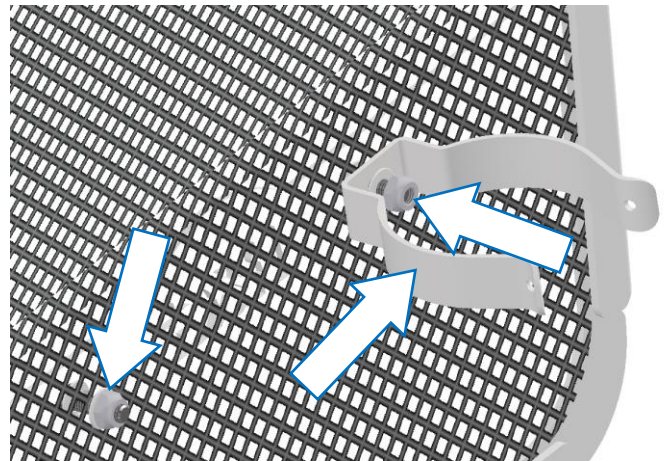
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • 6 and 10mm spanners or sockets and wrench. • Set of metric Allen keys to include 2 & 4mm. • Small screwdriver. 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	DOWNPIPE GRILLE (DG0038)	1
ITEM 2	M6 x 25 LONG BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 3	M6 WASHERS	4
ITEM 4	M6 NYLOC NUTS	2
ITEM 5	SPRING CLAMP (F0029)	1
ITEM 6	M3 x 10 LONG BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 7	M3 NYLOC NUTS	2
ITEM 8	M3 WASHERS	4



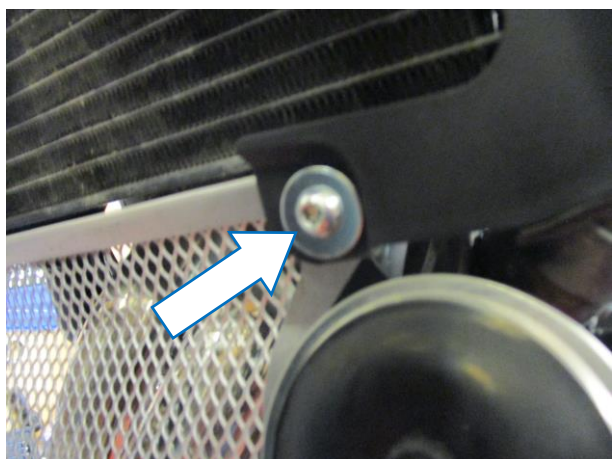
PICTURE 1



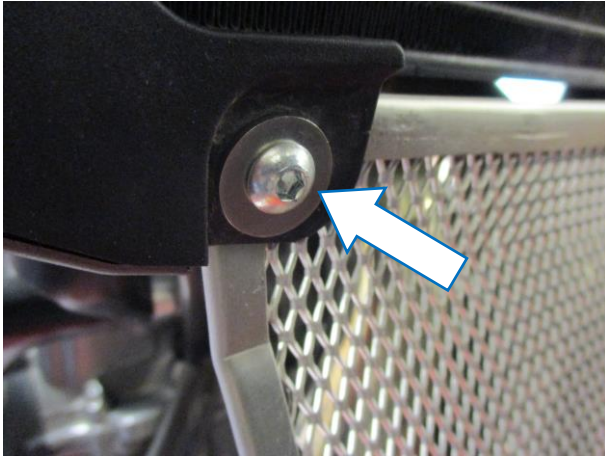
PICTURE 2



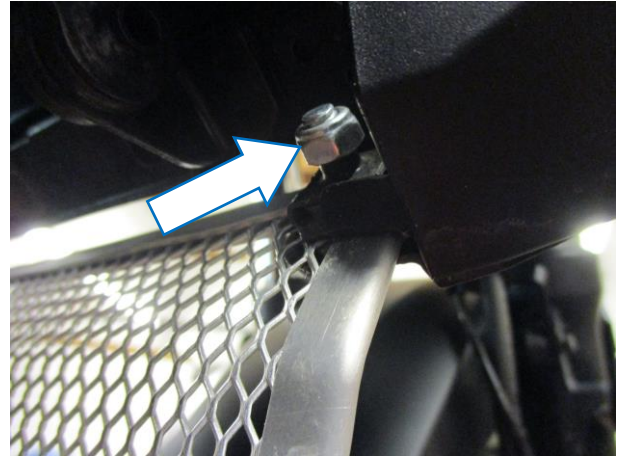
PICTURE 3



PICTURE 4



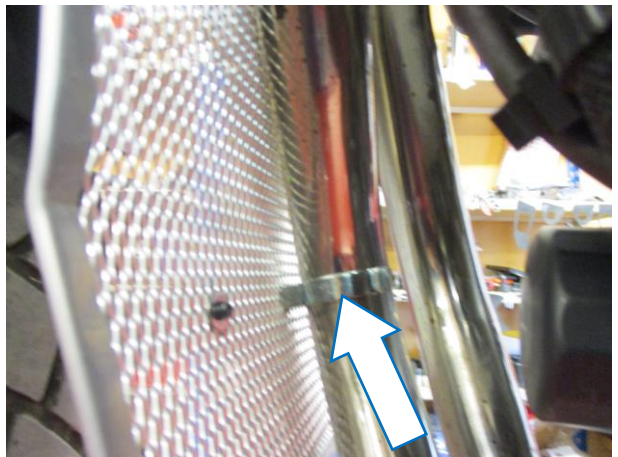
PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8

FITTING INSTRUCTIONS

- Place one of the M3 washers (**item 8**) onto each of the two M3 bolts (**item 6**) and place through the holes in the downpipe grille (**item 1**) as shown in **picture 1** (please note you may have to carefully move the mesh strands slightly with a small screwdriver to allow the bolts to pass through the component).
- Place one of the M3 washers (**item 8**) and one of the M3 nyloc nuts (**item 7**) onto the exposed end of the right-hand bolt as shown in **picture 2** then tighten the nut.
- Place the spring clip (**item 5**) onto the exposed end of the remaining bolt and secure in position using the remaining M3 washer (**item 8**) and M3 nyloc nut (**item 7**) and tighten the nut when in the correct position as shown in **picture 2**.
- Remove the horn nut arrowed in **picture 3** and remove the horn.
- Remove the two original bolts in positions arrowed in **pictures 4 and 5**.
- Carefully ease the radiator surround away from the radiator and offer the downpipe grille into position, then secure in position using the two M6 bolts (**item 2**) with washers (**item 3**) as shown in **pictures 4 and 5**.
- Use the remaining M6 washers (**item 3**) and M6 nyloc nuts (**item 4**) to lock the bolts in position as shown in **pictures 6 and 7** ensuring the spring clip is located over the exhaust as shown in **picture 8**. Refit the horn as original.

R&G



ISSUE 2 05/12/2019 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE DG0038
GRILLE DE PROTECTION COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT
POUR HONDA CB 500X 2019-

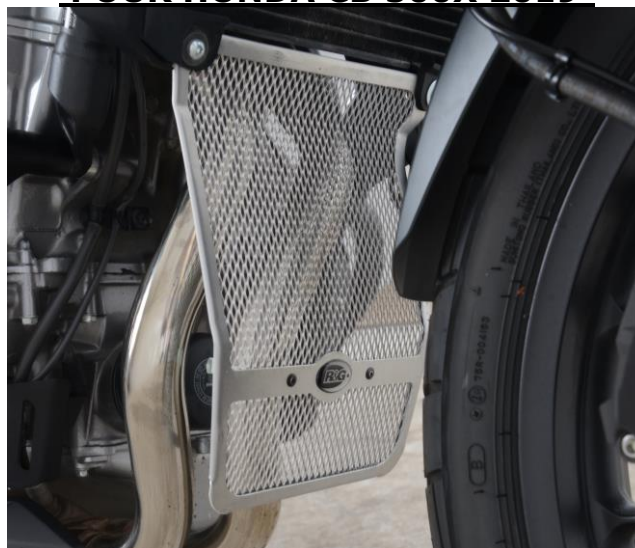


PHOTO A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ÉTIQUETTES SUR LA PAGE
LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES
POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES
SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.
EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS,
OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS
NÉCESSAIREMENT LA FAÇON DONT IL DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LA MOTO.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES
COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet + douilles 6 et 10mm. <ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen 2 & 4mm • Petit tournevis cruciforme 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	GRILLE DE PROTECTION COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT (DG0038)	1
ARTICLE 2	M6 x 25 BOULONS	2
ARTICLE 3	M6 RONDELLES	4
ARTICLE 4	M6 ECROUS	2
ARTICLE 5	CLIP À RESSORT (F0029)	1
ARTICLE 6	M3 x 10 BOULONS	2
ARTICLE 7	M3 ECROUS	2
ARTICLE 8	M3 RONDELLES	4



NOTICE DE MONTAGE

- Placez une des rondelles M3 (article 8) sur chacun des deux boulons M3 (article 6) et placez-les dans les trous de la grille de protection (article 1) comme indiqué sur la photo 1 (veuillez noter que vous devrez peut-être déplacer légèrement les mailles avec un petit tournevis pour permettre aux boulons de traverser le composant).
- Placer une des rondelles M3 (article 8) et un des écrous M3 (article 7) sur l'extrémité exposée du boulon droit comme indiqué sur la photo 2 puis serrer l'écrou.
- Placer le clip à ressort (article 5) sur l'extrémité exposée du boulon restant et le fixer en position à l'aide de la rondelle M3 restante (article 8) et de l'écrou nyloc M3 (article 7) et serrer l'écrou lorsqu'il est dans la bonne position, comme illustré sur la photo 2.
- Retirez l'écrou de klaxon fléché sur la photo 3 et retirez le klaxon.
- Retirez les deux boulons d'origine dans les positions indiquées sur les photos 4 et 5.
- Dégagez délicatement le pourtour du radiateur du radiateur et mettez la grille de en position, puis fixez-la à l'aide des deux boulons M6 (article 2) avec rondelles (article 3) comme indiqué sur les photos 4 et 5.
- Utilisez les rondelles M6 restantes (article 3) et les écrous nyloc M6 (article 4) pour verrouiller les boulons en position, comme indiqué sur les photos 6 et 7, en vous assurant que clip à ressort se trouve au-dessus de l'échappement, comme indiqué sur la photo 8.
- Remontez le klaxon comme à l'origine.

ISSUE 2 05/12/2019 (NSY)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR DG0038 KRÜMMERSCHUTZGITTER
FÜR HONDA CB 500X 2019-**

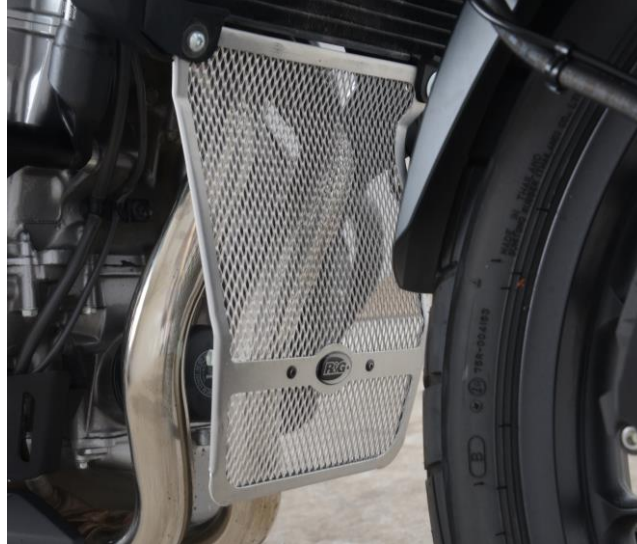


ABBILDUNG A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • 6 und 10mm Schraubenschlüssel oder Einsätze • Satz Inbusschlüssel inkl. 2 & 4mm • kleinen Schraubenzieher 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KRÜMMERSCHUTZGITTER (DG0038)	1
ARTIKEL 2	M6 x 25 INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 3	M6 UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 4	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 5	KLEMMFEDER (F0029)	1
ARTIKEL 6	M3 x 10 INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 7	M3 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 8	M3 UNTERLEGSCHIEBE	4



MONTAGEANLEITUNG

- Jeweils eine M3 Unterlegscheibe (**Artikel 8**) an beiden M3 Schrauben (**Artikel 6**) anbringen und diese durch die Öffnungen im Krümmerschutzgitter (**Artikel 1**) führen wie in **Abbildung 1** abgebildet (Hinweis: eventuell müssen Sie die Gittermasche vorsichtig mit einem kleinen Schraubenzieher zur Seite schieben, um zu ermöglichen, dass die Schrauben durch das Bauteil passen).
- Eine M3 Unterlegscheibe (**Artikel 8**) und eine M3 selbstsichernde Mutter (**Artikel 7**) am hervorstehenden Ende der Schraube an der rechten Seite anbringen (siehe **Abbildung 2**) und die Mutter festziehen.
- Die Klemmfeder (**Artikel 5**) am hervorstehenden Ende der übrigen Schraube anbringen und mit der übrigen M3 Unterlegscheibe (**Artikel 8**) und M3 selbstsichernden Mutter (**Artikel 7**) sichern. Die Mutter festziehen, wenn sie in der richtigen Position ist wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Entfernen Sie die Mutter für die Hupe, die in **Abbildung 3** gekennzeichnet ist und entfernen Sie die Hupe.
- Entfernen Sie die zwei Originalschrauben, die in den **Abbildungen 4 und 5** gekennzeichnet sind.
- Vorsichtig die Ummantelung des Kühlers vom Kühler entfernen. Das Krümmerschutzgitter in Position bringen und mit den zwei M6 Schrauben (**Artikel 2**) und Unterlegscheiben (**Artikel 3**) fixieren wie in den **Abbildungen 4 und 5** abgebildet.
- Benutzen Sie die übrigen M6 Unterlegscheiben (**Artikel 3**) und M6 selbstsichernden Muttern (**Artikel 4**), um die Schrauben in Position zu befestigen wie in den **Abbildungen 6 und 7** abgebildet. Stellen Sie sicher, dass die Klemmfeder am Auspuff montiert ist wie in **Abbildung 8** abgebildet.
- Montieren Sie die Hupe wie ursprünglich wieder.

AUSGABE 2 05/12/2019 (NSY)